



報道発表資料

市政記者クラブ

北九州経済・金融記者クラブ 同時発表

北九州市港湾空港局空港企画部空港企画課

**ユーピーエス・ジャパン株式会社の国際貨物定期便
北九州空港への新規就航が決定！
～九州・西中国の物流拠点空港へさらに前進～**

このたび、ユーピーエス・ジャパン株式会社が、北九州空港へ国際貨物定期便を就航することを発表いたしましたのでお知らせいたします。同社の定期便が九州・西中国地方の空港に就航するのは初めてとなります。

記

1 事業会社

ユーピーエス・ジャパン株式会社

- UPS は世界最大級のインテグレーター※として国際小口貨物を取扱う輸送会社。
- 米国を拠点に、アジア域内では中国・深圳国際空港をハブ空港として世界各地に路線を運航。
- 豊富な国際ネットワークを活用し、九州地方のビジネスを最短1日から3日で世界220以上の国・地域と結ぶ。
- 日本国内では成田国際空港と関西国際空港に就航中。

※国際貨物輸送において、自社で貨物専用機を保有し集荷から配達まで、国際複合一貫輸送を行う物流事業者を一般的に「インテグレーター」と呼ぶ。

2 運航概要（※当計画は、関係官庁の認可取得を前提としています。）

- 運航開始日 2023年（令和5年）2月20日（月）
- 運航頻度 毎週月曜日～金曜日（週5便）
- 運航ルート 深圳国際空港 ⇄ 関西国際空港 ⇄ **北九州空港**
(10:35着/20:10発)
- 運航機材 ボーイング767-300ERF型機（最大貨物搭載重量：約50トン）
※コンテナ積載量29台（メインデッキ22台・ローデッキ9台）

3 市長コメント

このたび、北九州空港にユーピーエス・ジャパン株式会社の国際貨物定期便の就航が決定したことを大変うれしく思います。同社は**世界最大級の宅配企業**として**豊富な国際ネットワーク**を持つ輸送会社であり、**九州・西中国地方では初めてのインテグレーターの進出**となります。

昨今、Eコマース市場の拡大や九州の主要産業である半導体関連需要の高まり等により、国際航空輸送は欠かせないものとなっています。その一方で、トラックドライバー不足や脱炭素化など物流を取り巻く様々な課題に直面する中、このたびのUPSの就航が新たなソリューションを提供し、**本市のみならず九州全域のビジネスの国際競争力を強化し、地域経済・社会の発展に貢献する**ものと大いに期待しています。

引き続き、福岡県と連携しながら「九州・西中国地方の物流拠点空港」の実現に向け、全力を尽くしてまいります。

【問い合わせ先】

港湾空港局空港企画課（担当：高岡、永津）

TEL：093-582-2308 / FAX：093-582-0181



2022年12月22日
UPS ジャパン株式会社

UPS、グローバル・ロジスティクス・サービス・プロバイダーとして初めて九州地方に定期便を就航



- 2023年2月から北九州空港に週5便を就航
- UPSのグローバル・ネットワークを介して、九州地方のビジネスを最短1日から3日で世界220以上の国・地域とを結びつける
- 輸送時間の短縮と集荷時間の延長も実現*

ユーピーエス・ジャパン株式会社（本社：東京、代表取締役社長：西原哲夫、以下「UPS ジャパン」）は、2023年2月20日から北九州空港に定期便を就航することを発表しました。グローバル・ロジスティクス・サービス・プロバイダーとして九州地方で定期便を就航するのはこれが初めてのことです。この定期便は週5便が運航され、北九州空港と関西国際空港を結びます。欧米ならびにアジア諸国での事業成長を追求する九州地方のビジネスの貨物輸送における、スピーディかつ信頼性の高い新たな選択肢が提供されます。

UPS ジャパン代表取締役社長の西原哲夫は次のように述べています。「世界最大の国際小口貨物輸送会社である UPS は、北九州空港に定期便を就航することで九州地方のさらなる経済発展と産業活性化に貢献できると確信しています。今回の就航は、当社がこれまでに日本各地で行ってきたサービス強化の一環であり、特に九州においては、EC および半導体関連企業を中心に高まる国際輸送需要にお応えするものです。ビジネスコストの上昇や経済の不確実性がグローバルなバリューチェーンに影響を及ぼす中、当社の通関およびサプライチェーン・マネジメントに関する一連のソリューションは、九州地域のあらゆる規模の企業にとって貿易業務の効率化と競争力強化に重要な役割を果たすでしょう。」

UPS はこれまで日本各地でのサービス強化に努めてきました。直近の 2 年間を見ても、サービス対象地域の拡大やサービス内容の向上を図ってきており、東日本では、北関東 3 県での集荷同日フライト搭載可能な地域を拡大したほか、東日本の主要オペレーション施設である新木場集配センターの拡張を通じて輸送時間の短縮と集荷時間の延長を実現しました。また 2022 年 10 月には成田国際空港と米国・アンカレッジ間で運航する飛行機をアップグレードし、積載量を増強しました。西日本では、関西国際空港と UPS のアジア域内ハブ空港である中国・深圳との間で週 5 便を増便し、アジアとヨーロッパの主要市場への迅速な配送、集荷時間の延長、緊急配送サービスのエリア拡大を実現したほか、11 月には関西国際空港でも飛行機をアップグレードして米国への輸送能力を拡大しました。

* 輸送時間や集荷締切時間は、使用するサービス、貨物内容、使用地域や郵便番号等により異なります。

UPS について

創業 1907 年の UPS (NYSE: UPS) は、ロジスティクスのグローバルリーダーとして、小口貨物からフレートまでの国際輸送サービスをはじめ、在庫管理や流通加工などのロジスティクスサービス、国際貿易の円滑化やビジネスをより効率的に進めるための先進テクノロジーなど、幅広いソリューションを世界 220 以上の国や地域で提供しています。UPS は、世界最大級の宅配企業で、2021 年度の売上高は 973 億ドルに上ります。「大切なものを運ぶことで世界を前進させ

る」というパーパスステートメントの下、世界 53 万 4 千人の従業員は、シンプルかつ力強い戦略「お客様第一」「人材主導」「イノベーション重視」を尊重しています。UPS は、環境への影響の低減に取り組み、サービスを提供する世界各地の地域社会への貢献に努めています。また、多様性、公平性、包摂性を確固たる姿勢で支援しています。より詳しい情報は、www.ups.com、<https://about.ups.com/> および <https://investors.ups.com/>（英語）をご覧ください。

<本件に関する報道関係者お問い合わせ先>

UPS Japan 広報事務局（株式会社トークス内）

UPSJPPR@pr-tocs.co.jp