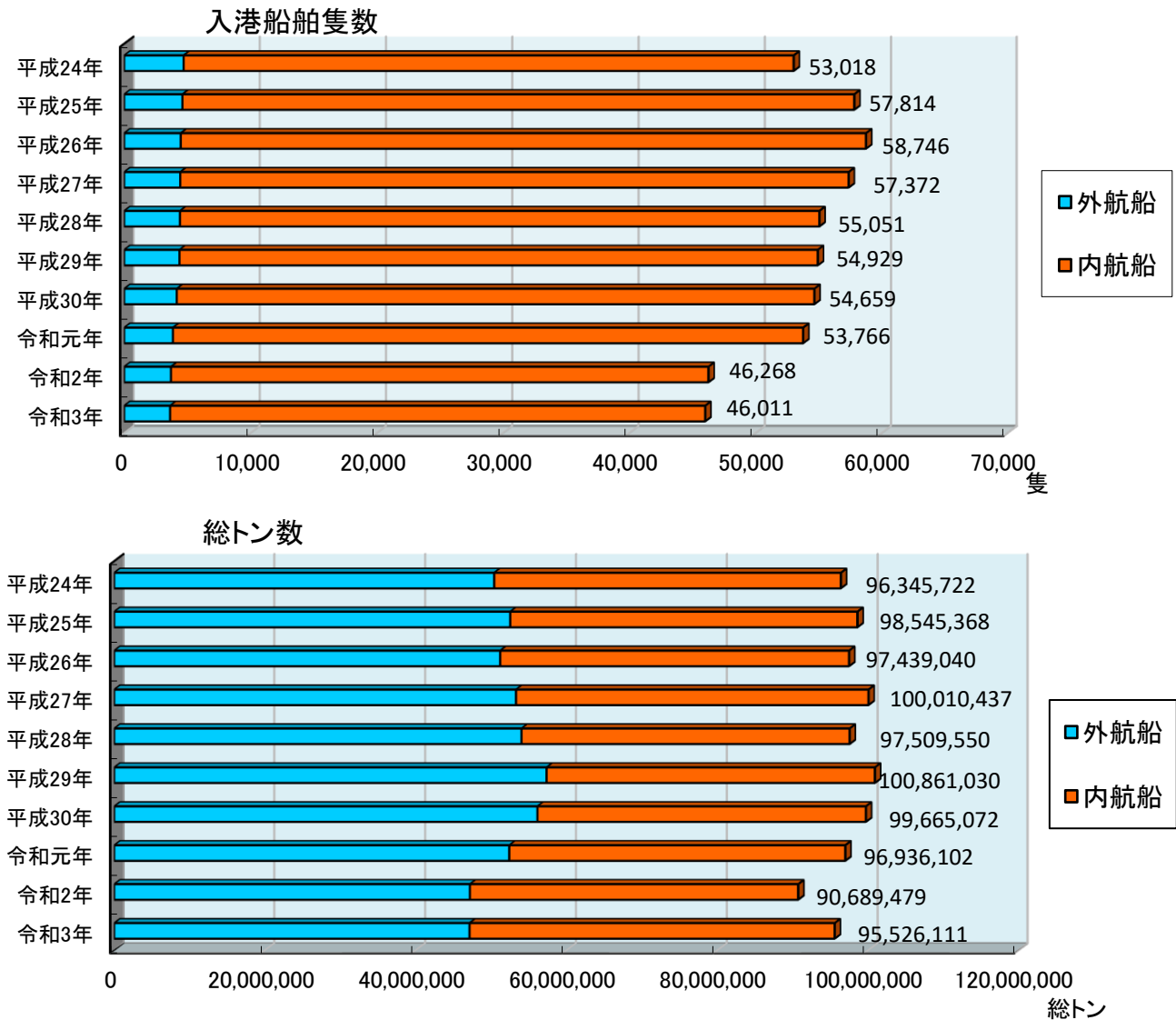


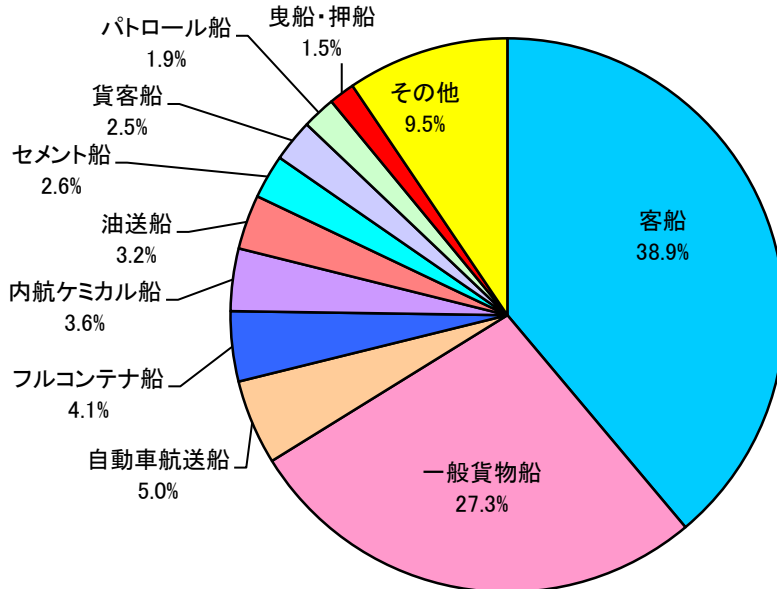
2. グラフでみる北九州港

2. 1	入港船舶隻数と総トン数の推移	2 3.
2. 2	入港船舶船種別隻数の割合	2 3.
2. 3	海上出入貨物量の推移	2 4.
2. 4	海上出入貨物主要品種の割合	2 4.
2. 5	国際国内コンテナ貨物量の推移	2 5.
2. 6	国際コンテナ貨物主要品種の割合	2 5.
2. 7	国際コンテナ貨物相手国別の割合	2 5.
2. 8	フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移	2 6.

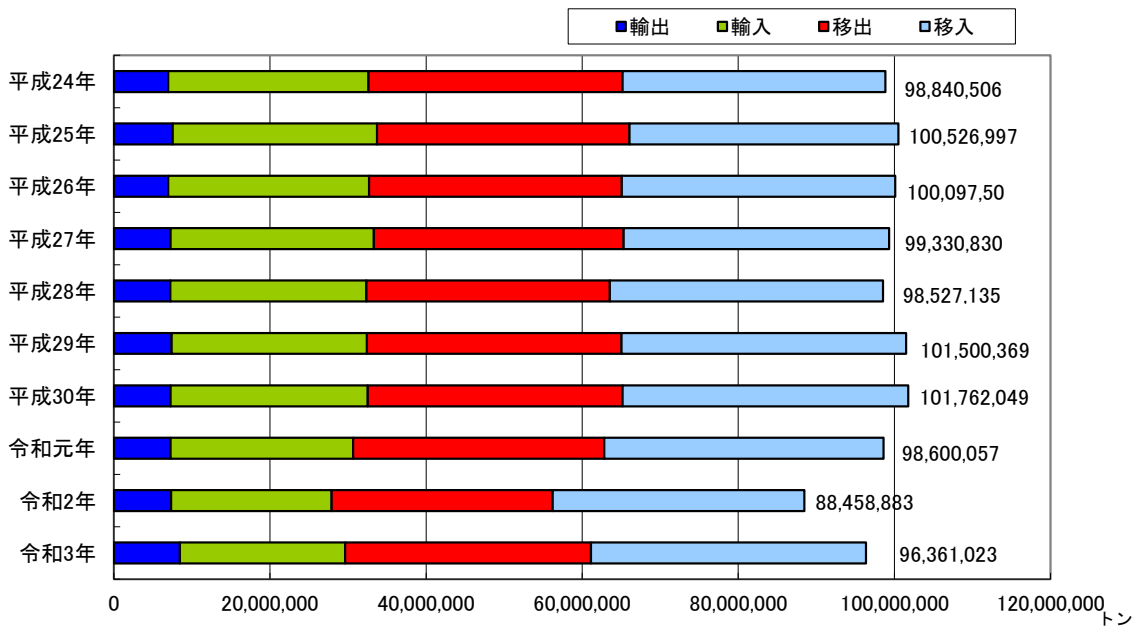
2.1 入港船舶隻数と総トン数の推移



2.2 入港船舶船種別隻数の割合

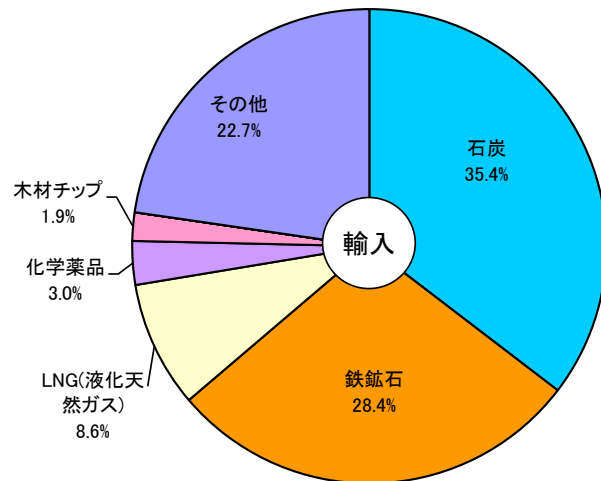
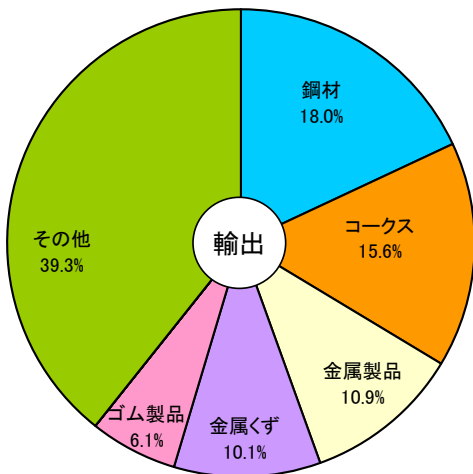


2.3 海上出入貨物量の推移

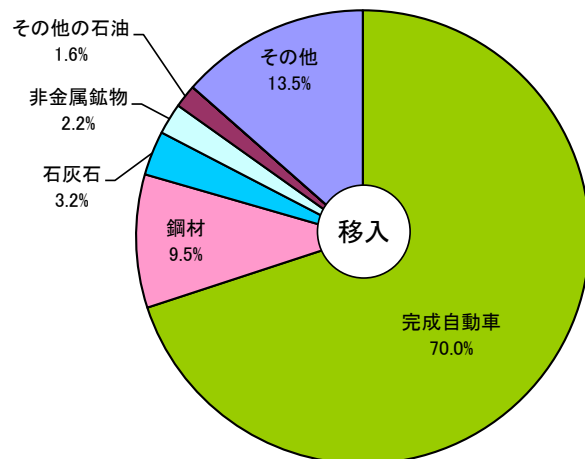
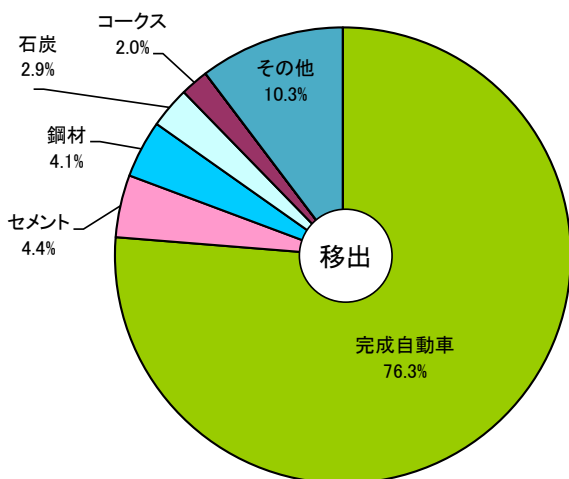


2.4 海上出入貨物主要品種の割合

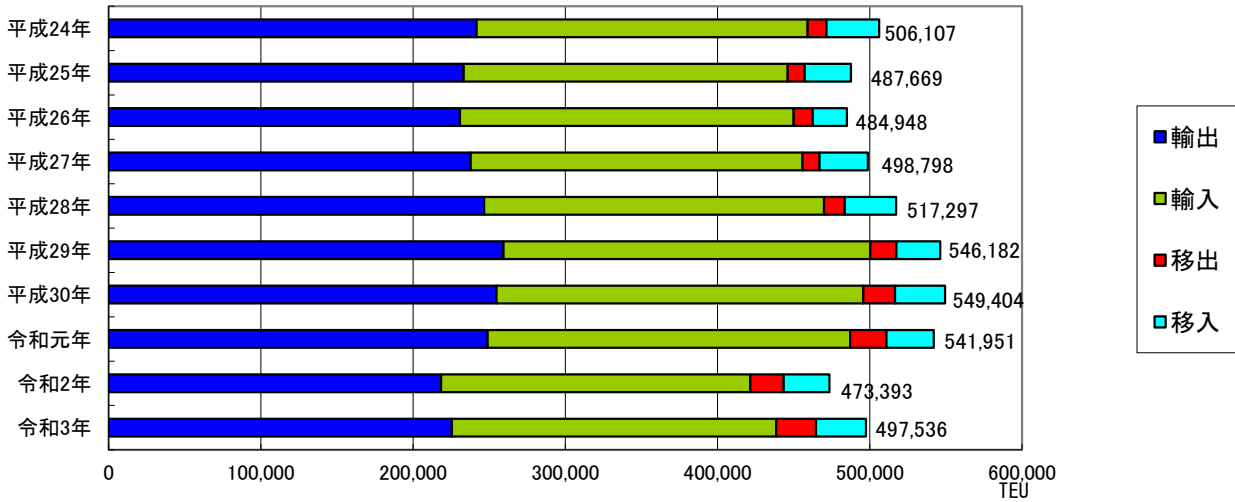
外国貿易



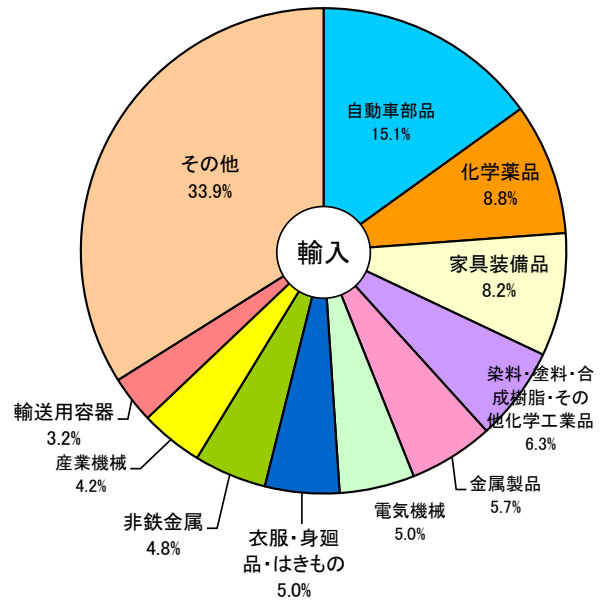
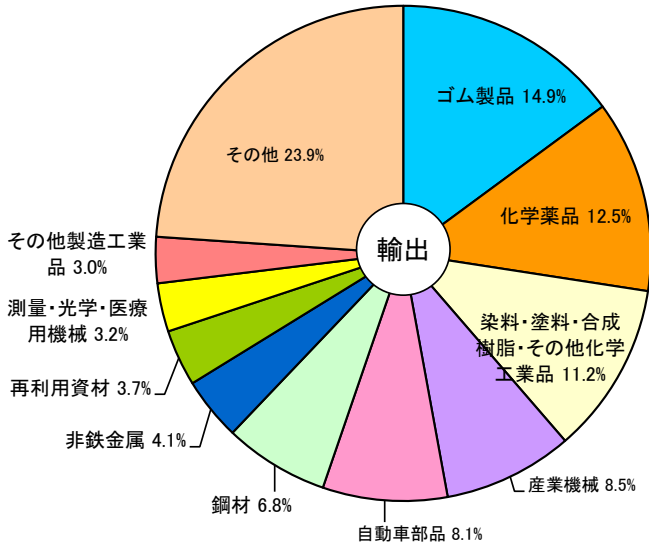
内国貿易



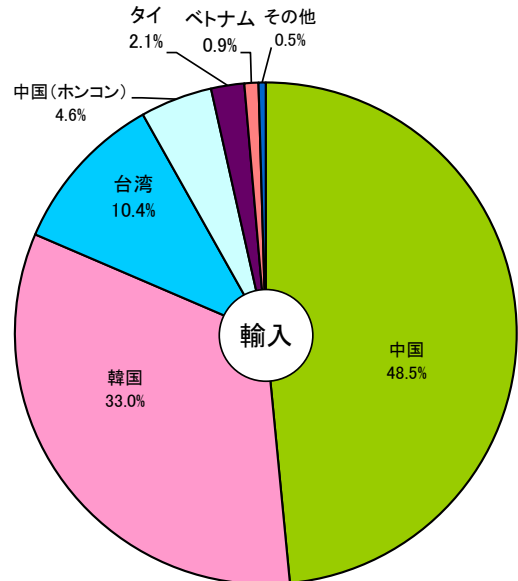
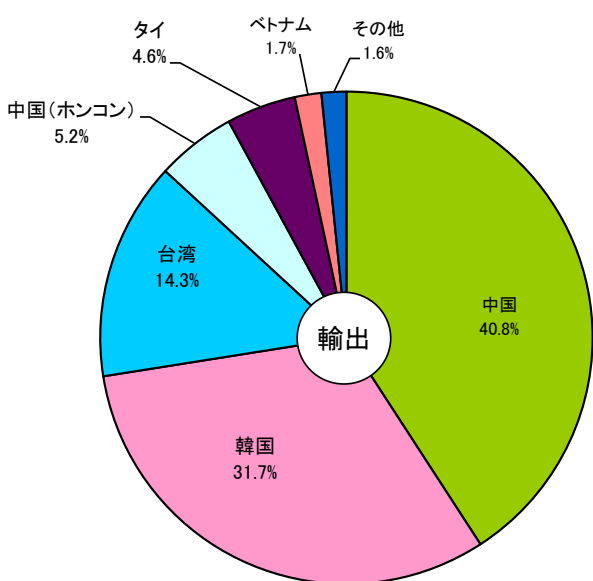
2.5 国際国内コンテナ貨物量の推移



2.6 国際コンテナ貨物主要品種の割合

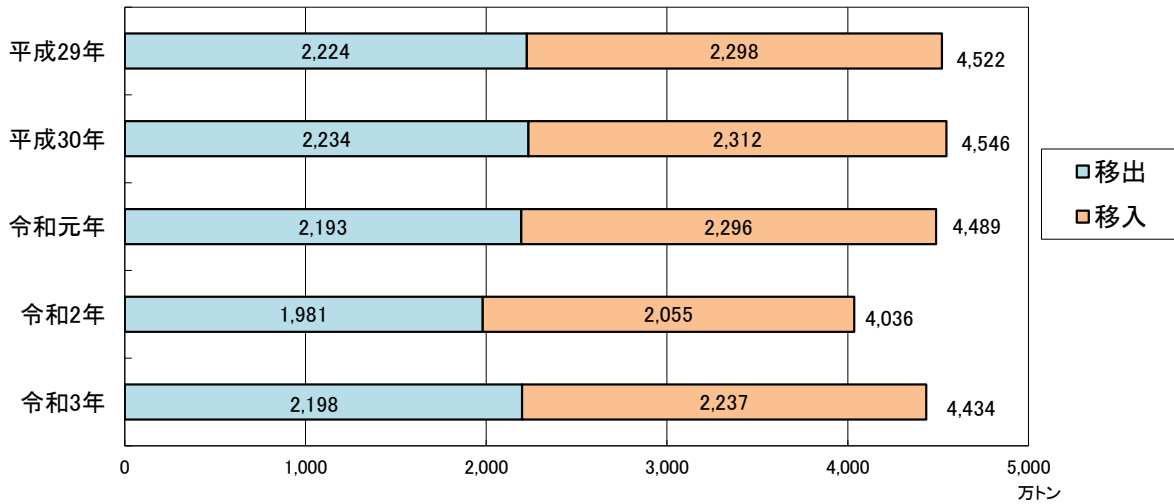


2.7 国際コンテナ貨物相手国別の割合

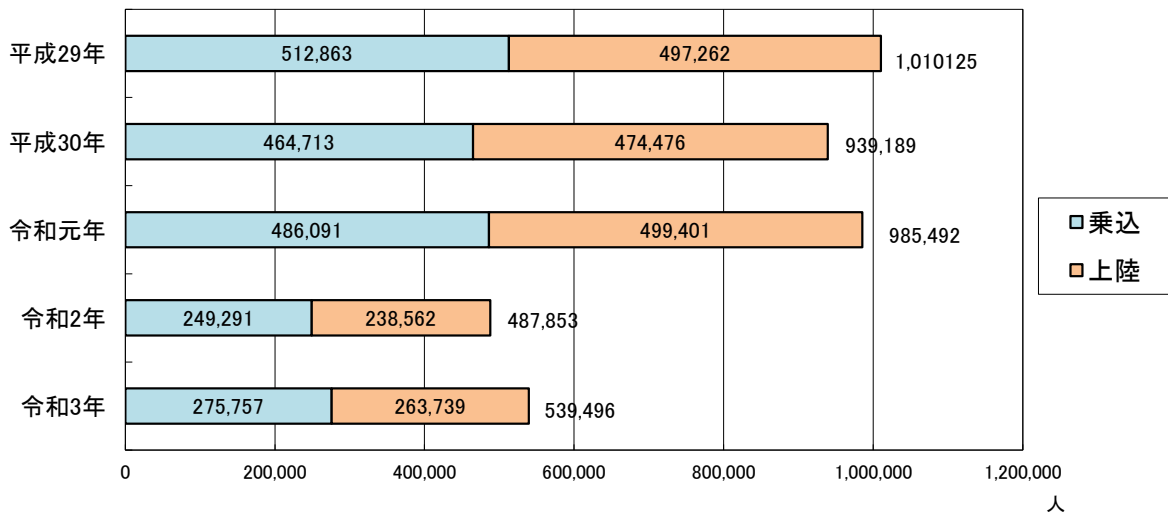


2.8 フェリー貨物量、乗降客数、自動車航送車両台数の推移

〔フェリー貨物量〕



〔フェリー乗降客数〕



〔フェリー自動車航送車両台数〕

